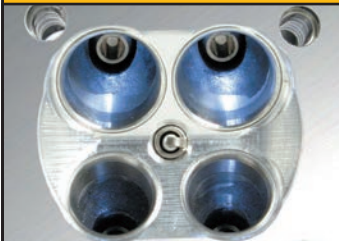


DESMODROMIC 4V Complete Engine

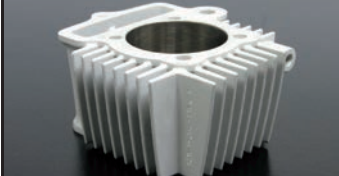
コンプリートエンジンは各パーツを適切な管理の上で組み立てたハイクオリティーエンジンです。



デスモドロミック4Vヘッド(燃焼室形状)



ロッカーアーム(強制開閉式機構)



オールアルミ製セラミックメッキシリンダー



ベアリングホルルドプレート(弊社製クランクケース)



オイルジェット機構(弊社製クランクケース)



スペシャルクラッチ TYPE-R (DRY / 油圧式)



スーパーストリートアウトローター

■デスモドロミック4V

デスモドロミック機構は、特殊形状カムシャフトとロッカーアームによりバルブを強制的に開閉する機構で、バルブスプリングが無いことから高回転域でのサージングが起こらず、カムシャフト駆動に関わるフリクションが非常に小さいことが特徴です。デスモドロミック機構の特性に弊社のシリンダーヘッド開発技術が加わり、最高峰クラスの吸排気効率と高いエンジン性能を実現しました。

バルブ径 インテーク:22mm×2 / エキゾースト:19mm×2

ロッカーアーム(強制バルブ開閉式機構):バルブスプリングを持たず、カムシャフトによりバルブ開閉を強制的に行います。

バルブスプリング式に対し動弁系の抵抗を減らすと共に高回転域で起こるバルブのサージングを無くし、高回転域での高出力とエンジンレスポンスを得ることが出来ます。排気ポートはモンキー(キャブレター車)と同位置にすることで専用マフラーではなく、通常ラインナップのマフラーを使用することが出来ます。最適なバルブ挟み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。アルミ削り出しシリンダーヘッドカバー採用。

■強制開閉式カムシャフト

強制バルブ開閉式機構のカムシャフトには“開”と“閉”それぞれ独立した作用を行うカム山を備えています。カムシャフトジャーナル部は両端ボールベアリング支持を採用し、始動時や低速からのカムシャフトへの摩擦抵抗を低減します。キット付属カムシャフトは各排気量に適した推奨カムシャフトが設定されています。

■排気量は124cc/138ccの2種類から選択可能。

■セラミックメッキシリンダー(125cc / 138ccのスカット構造は特許を取得) & ピストン

耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。シリンダーには温度センサー取付け部を標準装備。

SP武川製サーマーター内蔵メーター、又はサーマーターをご購入頂くことでシリンダー温度を計測することが出来ます。

124cc用HAシリンダー:M5温度センサー 138cc用スカットシリンダー:C1アダプター(07-04-0031) + M5温度センサー

ピストン:124ccは鍛造ピストンを採用。138ccには鋳造ピストンを採用し、ピストンスカート部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートを実施しています。

■クランクシャフト

ハイパワーエンジンに対応する為、ストロークアップクランクシャフトのジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。

これにより、クランクシャフトの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を22mmとし、強度と耐久性を向上させます。又、クランクシャフトに特殊表面処理を施すことで、更に耐久性を高めています。

124cc用クランクシャフトにはX断面形状コンロッドを採用。軽量化と共に充分な強度を確保し、座屈応力の拡散とネジれ剛性が大幅に向上します。

■セカンダリー式キックスターターシステムにはクランクシャフトサポートアダプターを装備

クランクシャフトジャーナル部分を2点支持から3点支持に変更し、高出力・高回転域に起こるクランクシャフトの揺れを抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。クランクシャフトサポートアダプター専用ジェネレーターカバー付属

■新設計SP武川製オリジナル強化クランクケース採用

SP武川製強化クランクケースは大排気量化することで起きるクランクケースへの負担に対し、ケース剛性を高め、細部にわたり専用設計されたハイクオリティークランクケースです。オイルポンプはクランクシャフトダイレクト駆動式スーパーオイルポンプ(リリーフバルブ機能付き)を採用。

リリーフバルブ機構を採用することで、油圧制御を可能とし、適正オイル量、オイルレベルを維持できます。

フリーザーパイプは大排気量エンジンのクランクケースの内圧を下げる為にノーマル内径4mmに対し、内径6mmを採用。クランクケース本体にはオイルジェット機構が装備され、常時コネクティングロッド先端部、ピストン裏側にオイルを直接噴射し、潤滑と冷却を行います。ビッグトルクを受けるミッションベアリングには、専用のベアリングホルルドプレートを装備。

※デスモドロミック4Vコンプリートエンジンは、セカンダリー式キックスターターシステムのための設定です。

■スーパーカムチェーンテンショナーを採用

カムチェーンへの追従性と適切なテンションを保ちます。テンショナーアームは強度の高い超々ジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。アームにオイル穴を設けており、稼動部へオイルの潤滑を行います。表面には硬質アルマイトを施しています。

■セカンダリー式キックスターターシステムを採用

■セカンダリー式キックスターターシステム用スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/DRY)

TYPE-Rはダウンサイジングを図り、回転質量を約12%軽減。フリクションディスク6枚を採用し、6ディスク強化クラッチを実現。

これにより、クラッチ容量が標準品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。クラッチはスリッパークラッチ機構無しになります。

R.クランクケースカバーはアルミダイカスト製スリッパークラッチ塗装仕上げ WET/DRY 共に作動方式はワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。

ワイヤー式は軽くスムーズなラック&ピニオン方式を採用。クラッチケーブール850mm付属。

油圧式にはクラッチマスターシリンダー、メッシュホース(775mm)、パンジョー類が付属。

WET(湿式):ワイヤー式クラッチカバーはアルミ鍛造製ショット仕上げ、油圧式クラッチカバーはアルミ削り出しクリアアルマイト仕上げを採用。

DRY(乾式):クラッチカバーはワイヤー式、油圧式、共にアルミ削り出しクリアアルマイト仕上げを採用。

DRY(乾式)用クラッチカバーには更に冷却効果を高めるベンチレーションホールを増やしています。ベンチレーションホールには乾式特有の騒音を防止する別売ラバーキャップセットの取付けが可能です。TYPE-Rは別売オイルクーラーユニットを装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが可能になります。

■TAF5速クロスミッション(S'ツーリング)

高い耐久性と優れた作動性を兼ね備えております。コンプリートエンジンにはS'ツーリングのギア比を採用しています。

■スーパーストリートアウトローター

ストリートからレーシングユースまで安定した高出力を可能としながら、ストリート走行に必要なノーマル同様の灯火類の明るさと走行中に消費する電力を補う充電レベルを可能としました。弊社製ローター本体は、ノーマル比約50%軽量化されたミディアムサイズのフライホイールを採用クランクシャフトへの負担を減少しながら、“乗り易さと必要な発電力”を実現し、高い出力特性とレスポンスを可能にしています。

■SP武川オリジナルアルミニウム製ジェネレーターカバー

セカンダリー式は、ジェネレーターカバーを外すことなく、スプロケットの交換が可能。

セカンダリー式用ジェネレーターカバーはクランクシャフトサポートアダプターに対応するベアリングを内蔵しています。

■ハイパーC.D.I.付属 SP武川製エンジンパーツに適した点火特性を採用。

DESMODROMIC 4V Complete Engine

■コンプリートエンジン購入時の仕様変更について

12Vモンキー・ゴリラ用

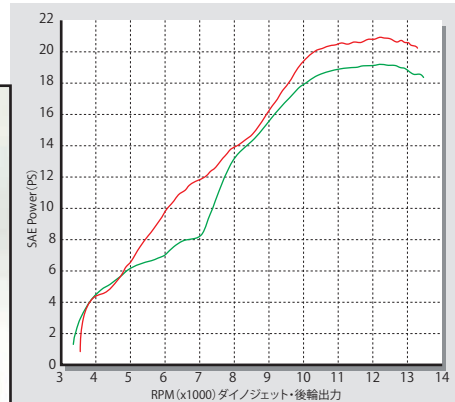
コンプリートエンジンを購入する場合、注文書と契約書の記入を行い、FAX等により、送付して頂く必要があります。
下記シリンダーヘッド、排気量、スペシャルクラッチの仕様/作動方法を選択して頂き、対象となるエンジン品番をご確認下さい。
別紙の注文書に必要事項等を記入し、対象エンジン品番の横にある注文数記載枠の部分に数量を記入して下さい。
次に別紙のコンプリートエンジン専用契約書をご記入頂き、注文書と共に弊社にFAX等で送付して下さい。
※仕様変更について：下記エンジン仕様以外のエンジンの仕様変更は出来ません。予めご了承下さい。



デスモドロミック4V コンプリートエンジン124cc
セカンダリー式キックスターターシステムクランクケース
スペシャルクラッチ TYPE-R(湿式)/ワイヤー式



デスモドロミック4V コンプリートエンジン138cc
セカンダリー式キックスターターシステムクランクケース
スペシャルクラッチ TYPE-R(乾式)/油圧式



テスト車両：モンキー（キャブレター車）
デスモドロミック4Vコンプリートエンジン
+ KEIHIN PE28キャブレター+レーシングマフラー
■ 138cc
■ 124cc

■適合車種：12V モンキー・ゴリラ(Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999) ※モンキー（インジェクション車）には取付け出来ません。

※燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用してください。（ノッキング等のトラブルで事故につながる恐れがあります。）
※デスモドロミックツインカム4Vヘッドを装着する場合、エンジンの長さが長くなり、ノーマルフロントフォーク、ノーマルトップブリッジ&ステムではエンジンがタイヤに干渉する為、フロント回りの変更が必要になります。モンキー・ゴリラに関しましては、SP武川製各種フロントフォークキットの同時装着をお薦めします。WEB カタログをご覧ください。
Φ30フロントフォークキット装着車に138ccを取付ける場合、指定ステアリング&トップブリッジセット(06-02-0015)に変更して頂く必要があります。
SP武川製2ピースフロントフォークキット(10インチ用)の場合、フェンダーがヘッドに干渉する為、デスモドロミックツインカム4V 138ccとの同時装着は出来ません。

■デスモドロミック4Vコンプリートエンジン(エンジン仕様ラインナップ)

デスモドロミック4Vシリンダーヘッド、カムシャフト、シリンダーキット、クランクシャフトキット、スーパーカムチェーンテンショナー、TAF5速クロスミッション(S'ツ어링)、スペシャルクラッチ(ダイカスト製クラッチカバー/スリッパークラッチ機構無し)、クランクシャフトサポートアダプター(セカンダリー式キックスターターシステムのみ)、強化クランクケース、ストリートアウターローター、ハイパーC.D.I.

■124cc(ボア径:54mm×ストローク:54mm / 圧縮比12.5:1)

■138cc(ボア径:57mm×ストローク:54mm / 圧縮比11.6:1)

キックスターターシステム	シリンダーヘッド	排気量	クラッチ仕様/作動方法	アウターローター	クロスミッション	品番	価格(税込)
セカンダリー式 クランクケース	DESMO 4V (デスモドロミック)	124cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1560	¥ 869,000
			TYPE-R WET(湿式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1599	¥ 891,000
			TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1600	¥ 924,000
			TYPE-R DRY(乾式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1605	¥ 957,000
		138cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1606	¥ 880,000
			TYPE-R WET(湿式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1607	¥ 902,000
			TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1608	¥ 935,000
			TYPE-R DRY(乾式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(S'ツ어링)	01-00-1609	¥ 968,000

■コンプリートエンジン推奨パーツ

■ビッグボアキャブレターへ変更が必要 デスモドロミック4Vシリンダーヘッドへの変更、排気量アップに伴い、エンジンの性能を最大限に引き出すビッグボアキャブレターキットの別途購入が必要です。SP武川製キャブレターキットにはキャブレターに加え、専用マニホールド(インシュレーター)、ハイスロットルセット(FCR/TMRダウンドラフトのみ)が付属しています。キャブレターはMIKUNI VM26、KEIHIN PE28、KEIHIN FCRダウンドラフト、MIKUNI TMRダウンドラフトの4種類からお選び頂けます。各種キットはWEBカタログをご覧ください。

■排気効率に優れたSP武川製マフラーへ変更が必要

エンジン性能を最大限に引出す為、排気効率に優れたマフラーに変更して頂く必要があります。デスモドロミックツインカム4Vシリンダーヘッドは、排気ポートをモンキー（キャブ車）と同位置にしている為、専用マフラーではなく、通常ラインナップのマフラーを使用することが出来ます。

■コンプリートエンジン購入時の注意点と推奨パーツ

※受注生産の為、納期は受注から1ヶ月となります。 エンジンオイルは入っていません。エンジンオイルは別途購入し、お客様にて入れて頂くことになります。

※キックスターターアームは付属していません。

他社製品のキックスターターアームはクラッチカバーに干渉する恐れがありますので、SP武川製スチール鍛造製キックスターターアーム(クロムメッキ) 02-08-0052をお薦めします。

※コンプリートエンジンの性能を引出す為、推奨ビッグボアキャブレター、マフラーが必要になります。競技専用に開発されておりますので、一般公道では使用出来ません。

※ノーマルエンジンとコンプリートエンジンではエンジンの全長が異なる為、ノーマル車体から弊社が推奨する車体回りに変更する必要があります。

DESMODROMIC 4V Complete Engine

■デスモドロミック4Vコンプリートエンジン専用 注文書

■別紙に契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

Step 1

ご氏名、連絡先をご記入下さい。

フリガナ

氏名

様

申込日 年 月 日

電話番号

FAX番号

E-MAIL

Step 2

お届け先住所をご記入下さい。

住所 〒

—

販売店 / ご担当者様

※販売店購入時のみご記入下さい

販売店からご購入される場合は店舗情報
をご記入下さい。
※店舗情報はお店の方がご記入下さい。

店 担当

様

電話番号

FAX番号

Step 3

エンジン仕様の確認

※下記シリンダーヘッド、排気量、スペシャルクラッチの仕様/作動方法を再度、ご確認頂き
対象エンジン品番の横にある“注文数”記入枠の部分に数量を入れて下さい。

※下記エンジン仕様以外のエンジンの仕様変更は出来ません。予めご了承下さい。

キックスターターシステム	シリンダーヘッド	排気量	クラッチ仕様/作動方法	アウターローター	クロスミッション	品番	価格(税込)	注文数
セカンダリー式 クランクケース	DESMO 4V (デスモドロミック)	124cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1560	¥ 869,000	
			TYPE-R WET(湿式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1599	¥ 891,000	
			TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1600	¥ 924,000	
			TYPE-R DRY(乾式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1605	¥ 957,000	
		138cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1606	¥ 880,000	
			TYPE-R WET(湿式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1607	¥ 902,000	
			TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1608	¥ 935,000	
			TYPE-R DRY(乾式)/油圧式 (スリッパークラッチ機構無し)	スーパーストリート	TAF5速(Sツ어링)	01-00-1609	¥ 968,000	

■デスモドロミックツインカム4Vコンプリートエンジン注文書を弊社にFAX等により送付される場合、契約書も同時に送付して頂く必要
があります。次ページに契約書があります。本注文書と合わせて送付をお願いします。

DESMODROMIC 4V Complete Engine

■コンプリートエンジン専用 契約書

この度は、コンプリートエンジンをご注文頂き有難うございます。弊社のコンプリートエンジンは長年に渡る商品開発、製造のノウハウを駆使し、設計、製造開発した競技専用エンジンコンプリートシリーズです。購入頂くにあたり、下記の内容をご理解、承知頂けた場合は、ご署名、捺印の上で弊社までお送り下さい。
下記の内容をご了承頂けない場合は、コンプリートエンジンの購入をご遠慮願います。

- コンプリートエンジンは、基本的な技術や知識を持った方を対象にして販売しています。技能、知識の無い方や工具等が不十分な方は作業を行わず、必ず技術的サポートが出来る専門店へご依頼下さい。技能不足、知識不足等が整備上のトラブル、部品破損等の原因となる場合があります。
- コンプリートエンジンは、競技車両専用として開発したエンジンですので、一般公道では使用出来ません。一般公道で使用した場合、違反となり運転者が罰せられます。
- エンジン搭載時の別途必要パーツは、必ず推奨パーツをご使用下さい。
- 性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更される場合がございます。予めご了承下さい。
- コンプリートエンジンを取り付け使用し、他の部品に不具合が発生しても保証はどのような事柄でも一切負いかねます。
- コンプリートエンジンは受注生産品です、発注後のキャンセル、返品は一切お受け出来ません。予めご了承下さい。
- コンプリートエンジンは競技専用の為、いかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。但し、材料および加工に欠陥があると認められた製品に對してのみお買い上げ後1ヶ月以内を限度として、対象の部品を修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
- 弊社コンプリートエンジンはオリジナルのエンジンと比較して全長が長くなっています。
その為、搭載車両がノーマル状態（メーカー出荷時）では、各部干渉によりエンジン搭載が出来ない場合があります。
車体関連の必要部品は別途ご購入して頂く必要があります。予めご了承下さい。
- 業務上、知り得たお客様のいかなる個人情報も業務目的以外に使用することはありません。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として購入します。

年 月 日

氏名

様

印

※販売店で購入する場合は、下記の記入欄へ販売店、ご担当者様の記入、捺印が必要です。

上記の内容を理解し、承知した上でコンプリートエンジンを競技専用品として販売します。

年 月 日

店

印

ご担当 氏名

様

印